



Ville de Sion

Communiqué de presse

Le nouvel horaire des bus sédunois Une offre améliorée avec un service de bus novateur le dimanche.

Extension de l'horaire cadencé et introduction d'un transport à la demande, telles sont les nouveautés que les bus sédunois feront apparaître avec le nouvel horaire 2011/2012. Ainsi, le quartier de Châteauneuf sera desservi toutes les 20 minutes. Le fonctionnement du transport à la demande, comme il sera proposé le dimanche, est novateur en Suisse. Ces améliorations complètent celles introduites il y a un an et qui ont permis d'augmenter sensiblement la fréquentation des bus.

Politique de la Ville

Les nouveautés de l'horaire 2011-2012 s'inscrivent dans la volonté générale de la Ville d'améliorer l'offre en transports publics pour qu'elle devienne une alternative attractive aux transports individuels motorisés.

Le projet d'agglomération « AggloSion » a développé un concept de transports publics efficace pour les pôles principaux et secondaires de l'agglomération. Les secteurs de plaine les plus denses devraient ainsi bénéficier d'une cadence au quart d'heure et les pôles secondaires, les villages de plaine et de coteaux, d'une cadence à 30 minutes. La Ville se base sur ce modèle pour planifier le développement du réseau des Bus Sédunois. Elle collabore avec CarPostal, exploitant des Bus Sédunois, pour améliorer l'offre de prestation des transports publics urbains et pour mieux répondre aux attentes des utilisateurs.

Horaire cadencé

L'introduction d'un horaire cadencé - chaque 20 minutes - sur la ligne 2 « Vissigen – Champsec – Hôpital » en décembre 2010 a agi positivement sur la demande. Le nombre de passagers a augmenté de 24% durant la période du 12.12.2010 jusqu'au 31.10.2011 relativement à la même période en 2009-2010. Pour l'horaire 2011-2012, la ligne 1 « Châteauneuf » bénéficiera également d'un horaire cadencé chaque 20 minutes. Cette nouvelle offre permettra d'améliorer les correspondances, à la gare CFF, avec les trains en partance pour Lausanne et Brigue.

Transport à la demande

La Ville de Sion et CarPostal ont développé un service de transport à la demande (TAD) en collaboration avec la société RCSmobility basée à Aigle. RCS Mobility propose une desserte sur réservation par téléphone depuis 2004 en France. En Suisse, le service de TAD, comme il est proposé à Sion, est novateur.

Le principe est le suivant : les horaires et les secteurs desservis sont définis. Par contre, le trajet exact est adapté à la demande. C'est un service de bus assoupli qui permet de maintenir une bonne desserte lorsque la demande est moins importante ou dans les quartiers moins denses. En évitant les arrêts et les trajets inutiles, le réseau devient plus efficace et plus rentable. Avec le même bus, un plus grand nombre d'arrêts peut être desservi.

Le TAD se distingue du PubliCar de CarPostal. Alors que le PubliCar s'apparente est un service porte à porte, le TAD utilise les arrêts de transport public, mêle trajets réguliers et à la demande selon un horaire défini.

Dès le 11 décembre 2011 et jusqu'au 8 décembre 2012, un TAD sera proposé le dimanche sur le réseau des Bus Sédunois afin d'augmenter l'offre et d'étendre les horaires. Actuellement, deux véhicules circulent le dimanche et offrent deux à quatre allers-retours sur chaque ligne à partir de midi. Le transport à la demande permettra de doubler l'offre pour l'hôpital, avec huit allers-retours en



Ville de Sion

direction de Platta, Vissigen, Champsec, l'Hôpital et Bramois, et de tripler l'offre pour Châteauneuf avec sept allers-retours. Deux allers-retours seront maintenus à Gravelone et Uvrier. Les horaires seront de plus étendus de 9h26 à 20h00.

Particularité, les arrêts Gare et Hôpital seront desservis en permanence selon l'horaire prévu. En revanche, et c'est nouveau, aux autres arrêts des Bus Sédunois, les courses se feront sur réservation par téléphone.

Données exploitation

Pour le nouvel horaire de la ligne 1 « Châteauneuf », CarPostal a acquis un nouveau bus de 12 mètres et 46'500 km supplémentaires seront parcourus, soit 60% de kilomètres en plus. Deux postes et demi supplémentaires ont également été créés. La Ville de Sion a ainsi augmenté son budget annuel dédié aux transports publics de Fr. 470'000.- (TTC).

Le transport à la demande est une opération bon marché puisque ce service ne coûtera que Fr. 15'000.- supplémentaire pour les frais d'utilisation d'un call-center.

Titres de transport

Les tarifs des titres de transport des Bus Sédunois restent les mêmes et se veulent attractifs. Avec une carte multicourses (6 courses simples), la course revient à CHF 2.- et donne droit à la libre circulation pendant 1h30.

Autre avantage, sur le territoire de la commune de Sion, les cartes multicourses, abonnements mensuels et annuels des Bus Sédunois sont valables dans tous les cars postaux et les cars des compagnies Theytaz et Ballestraz. Les CFF reconnaissent également les abonnements de parcours sur le parcours Sion-Uvrier.

Sion, le 7 décembre 2011

Contacts

CarPostal

Alain Gretz, directeur CarPostal Suisse Région Valais, alain.gretz@carpostal.ch, 058 386 95 12

Ville de Sion

Aurélie Défago, spécialiste mobilité : a.defago@sion.ch, 027 324 17 25