

Réaménagement de la place des Cèdres

Conférence de presse
14 juillet 2026

Déroulé de la présentation

Introduction

Philippe Varone, président de Sion

Présentation du projet

Julien Praz, dv architectes et associés sa

Phasage des travaux

Xavier Guyaz, bureau d'ingénieurs Guyaz & Méry

Patrick Astori, chef du service des travaux publics et de l'environnement

Questions

Poursuivre de la politique d’embellissement du centre-ville

- 2003 place du Midi
- 2005 rue du Rhône
- 2008 rue du Grand-Pont
- 2009 espace des Remparts
- 2010 rue de Lausanne
- 2019 avenue du Midi
- 2024 rue des Aubépines

Objectifs du projet

Répondre aux attentes de la population

- Convivialité et vivre ensemble
- Réappropriation des espaces publics
- Mobilité apaisée

Adapter la ville aux changements climatiques

- Végétalisation et arborisation
- Utilisation des eaux de ruissellement (concept de la ville-éponge)

Moderniser les réseaux souterrains

- Installation du chauffage à distance
- Rénovation des réseaux enterrés (gaz, eau potable, électricité, multimédia, éclairage public)



Les grands principes du réaménagement

Redonner à la place des Cèdres sa vocation de place publique

- Aménagement d'îlots de rencontre
- Arborisation et végétalisation des espaces
- Suppression des places de parc de surface

Repenser les flux de mobilité et garantir l'accessibilité en ville

- Zone de rencontre (20 km/h) avec priorité aux piétons dans l'entier du périmètre
- Accès au parking Manor inchangé
- Déplacement des arrêts de bus sur la rue des Cèdres



Réaménagement de la place des Cèdres

14 Juillet 2026



Bureau d'ingénieurs
TRANSPORTPLAN



GUYAZ MERY Sàrl
INGENIEURS CIVILS

dv &
architectes associés

sainte-marguerite 16
www.dvarchitectes.ch



" Rue des Creusets "

ancien axe d'entrée historique à la vieille ville

XVI _ Maison du diable
1491 _ Verger Supersaxo
1760 _ Verger Croset
XVIII _ Ancien Hôpital
1885 _ Ancienne fabrique de tabac

1. axe historique



2. indice historique



3. sens des courbes de niveau marquant l'axe



SION

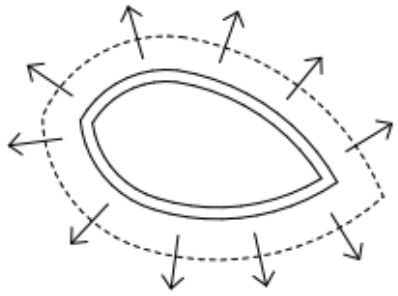
" Place des Cèdres et
rue des Creusets "

Morphologie et fonction

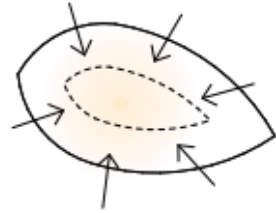
L'ensemble des motifs végétaux en tant que
fil conducteur et générateur d'espaces



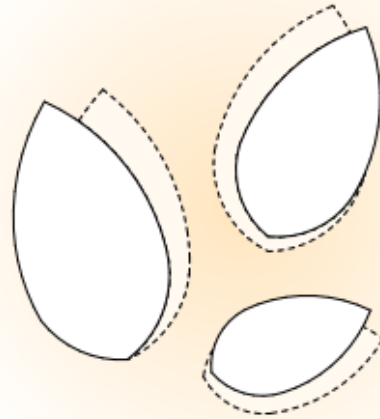
SION



rayonnant



introverti



disposition des éléments
en tant que générateur d'espaces



Feuille de tabac

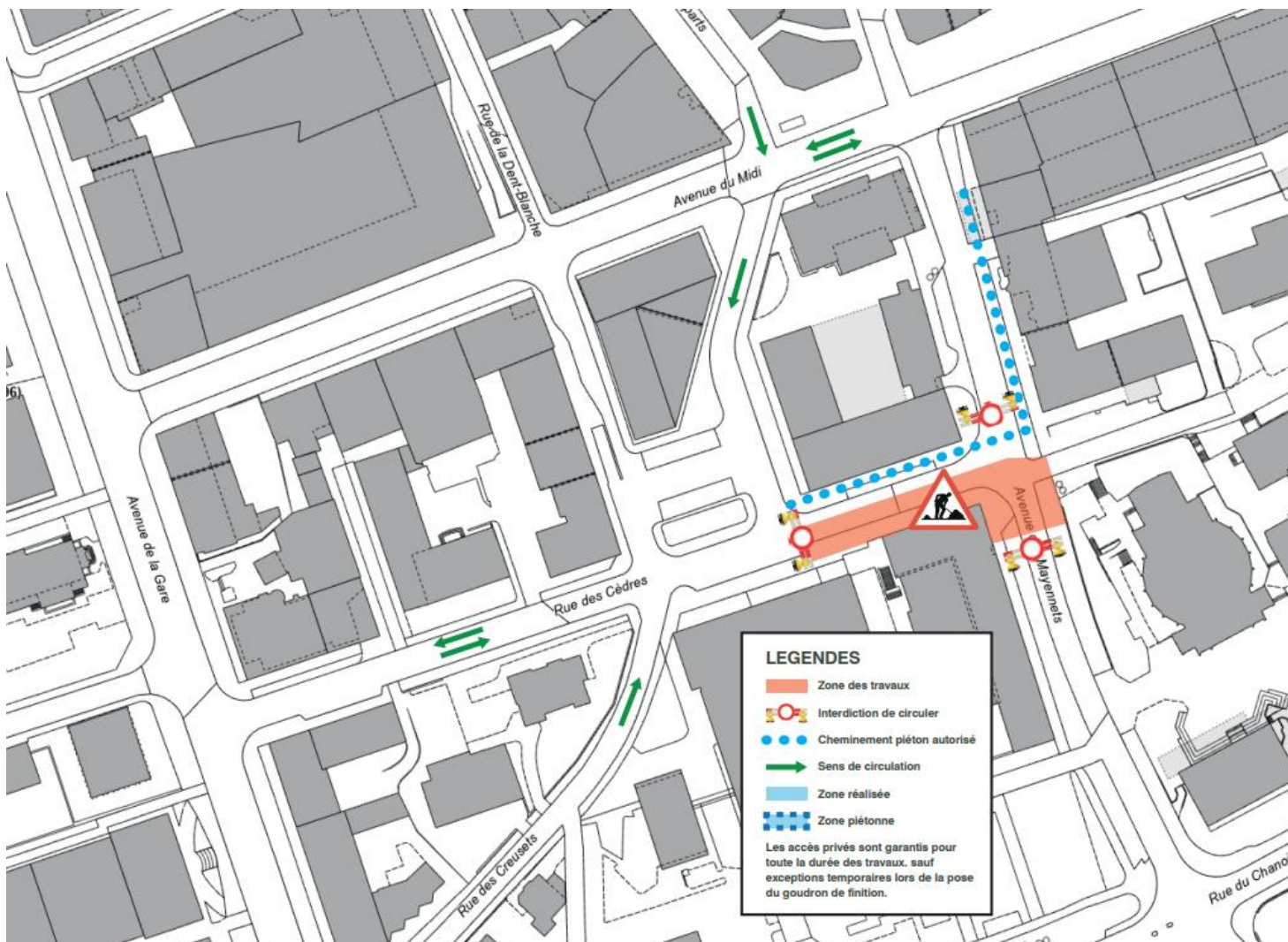




Phasage du projet



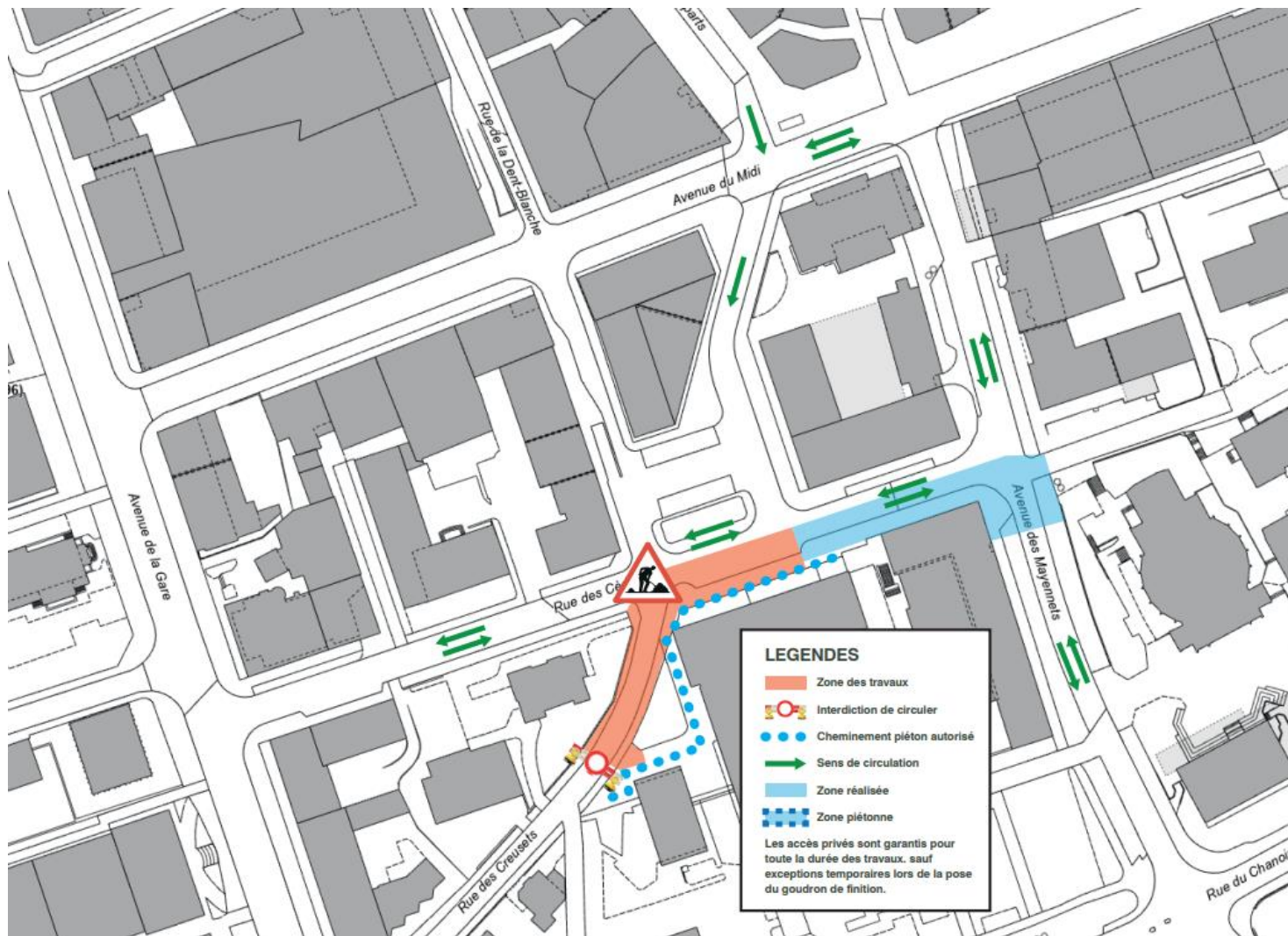
Phase 1: mi-août à mi-octobre 2026



Le transit de l'avenue des Mayennets au niveau de la rue des Cèdres sera fermée à la circulation.

Les accès et la circulation piétonne seront garantis.

Phase 2: mi-octobre à fin novembre 2026

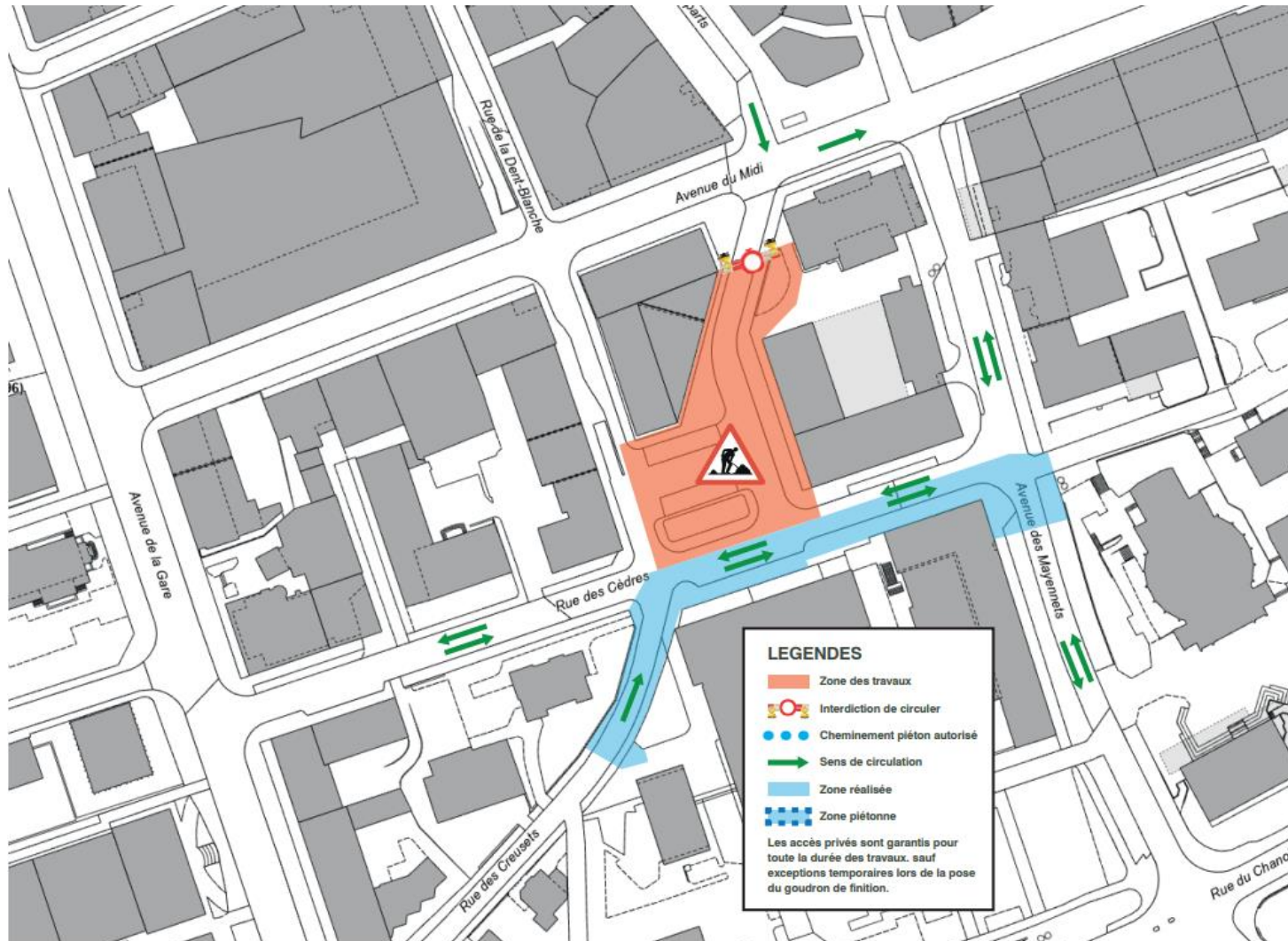


Le transit sur la rue des Creusets sera interrompu.

Les accès et la circulation piétonne seront garantis.

L'accès au parking Manor et l'accès à la BCVs seront déviés par l'avenue de la Gare, puis la rue des Cèdres.

Phases 3 et 4: février à juin 2027

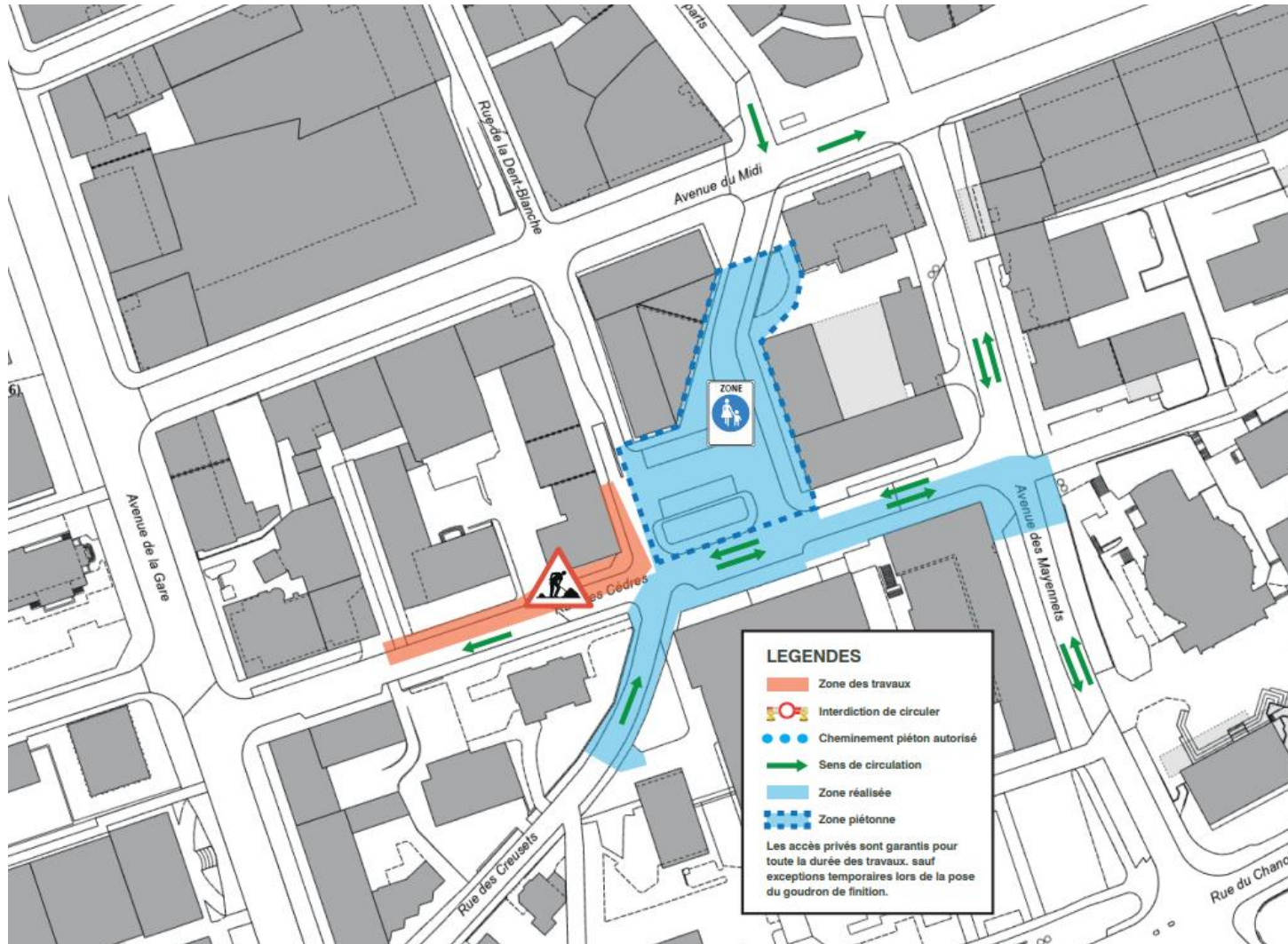


La place des Cèdres sera fermée à la circulation.

Les accès et la circulation piétonne seront garantis.

L'accès au parking Manor et aux commerces sont garantis par la rue des Cèdres.

Phase 5: juin à début septembre 2027



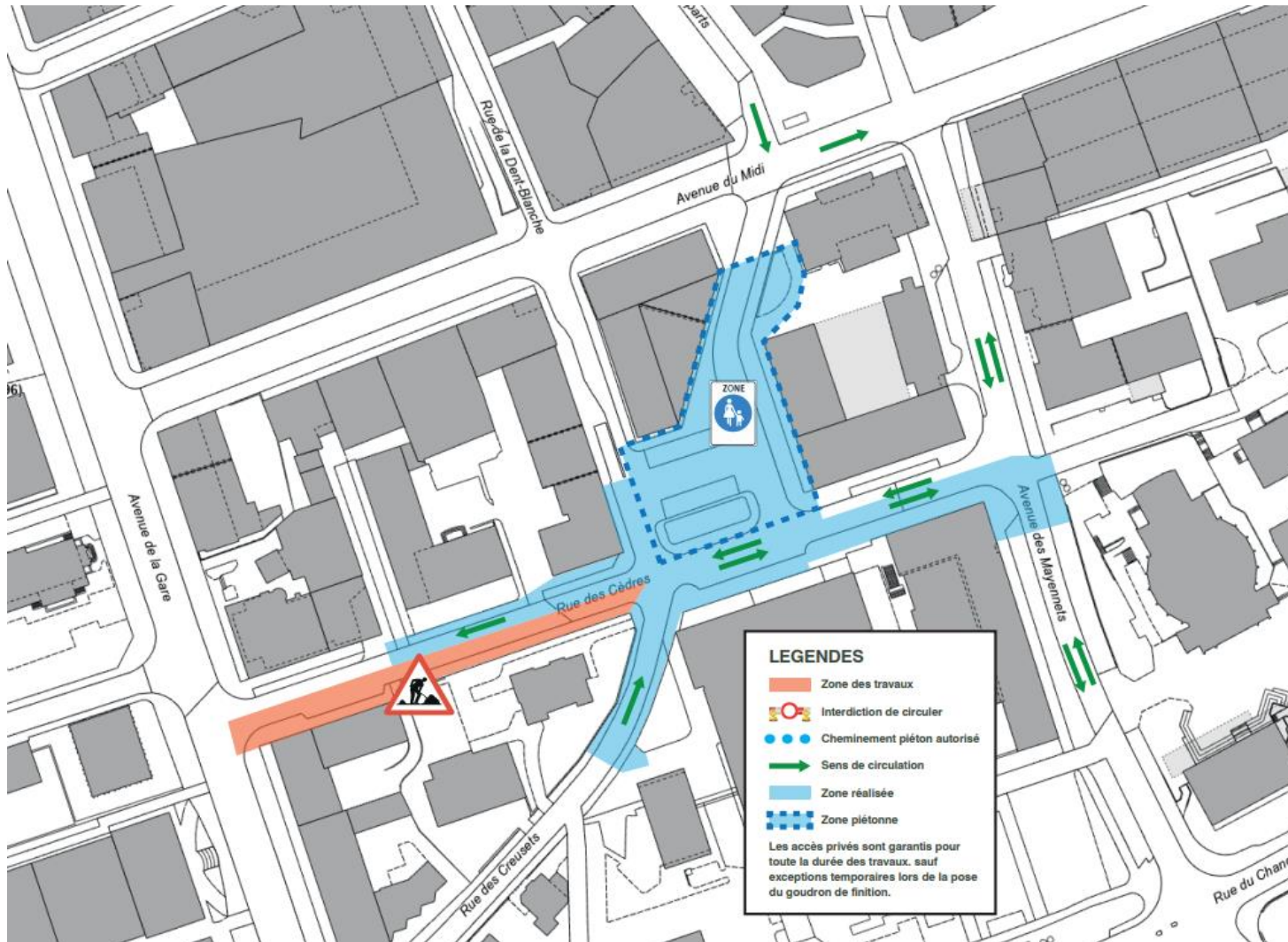
Le nord de la rue des Cèdres sera fermé à la circulation.

Les accès et la circulation piétonne seront garantis.

L'accès au parking Manor sera assuré par la place des Cèdres.

Les revêtements seront posés de nuit afin de limiter les nuisances sur la circulation active du secteur.

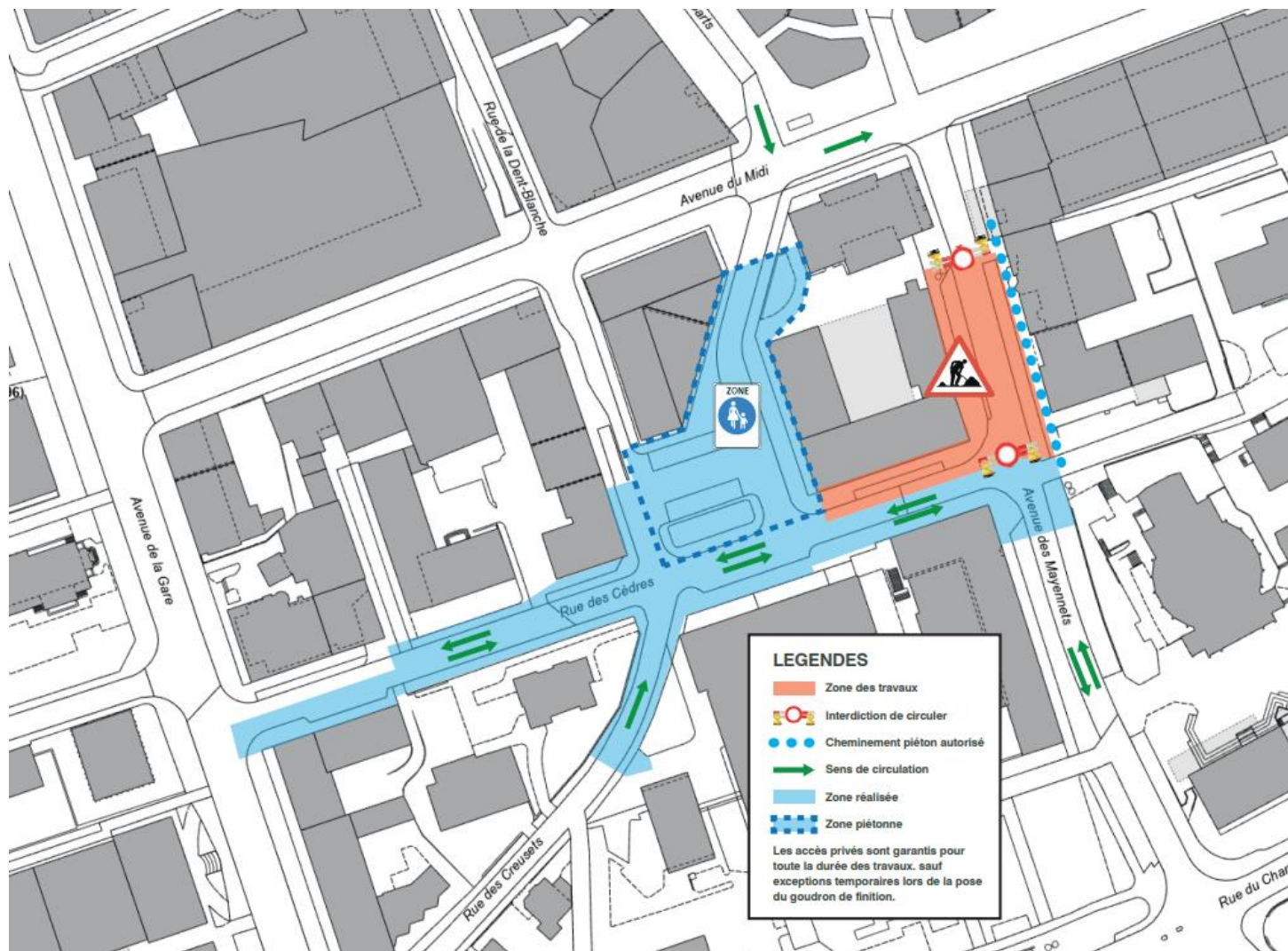
Phase 6: septembre à novembre 2027



Le sud de la rue des Cèdres sera fermé à la circulation.

Les accès et la circulation piétonne seront garantis.

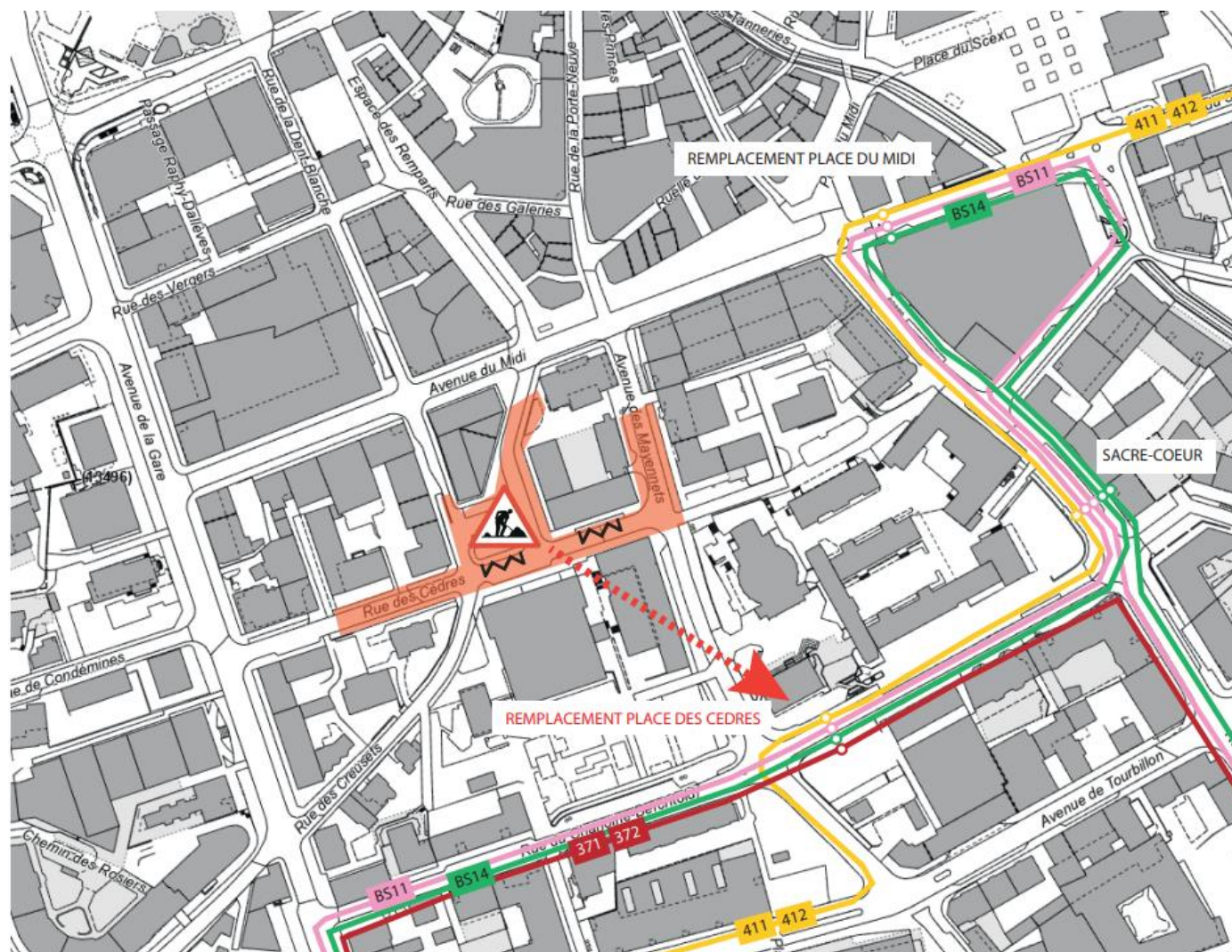
Phase 7: décembre à mars 2028



Le transit de l'avenue des Mayennets nord sera fermé à la circulation.

Les accès et la circulation piétonne seront garantis.

Déviation des transports publics durant le chantier



Les travaux sur la place des Cèdres nécessiteront le déplacement des lignes de bus desservant habituellement la place.

Les bus circuleront via la rue du Chanoine-Berchtold, avec un arrêt de remplacement.

Les lignes et les cadences habituelles sont assurées.

Gestion des eaux selon le concept de ville-éponge

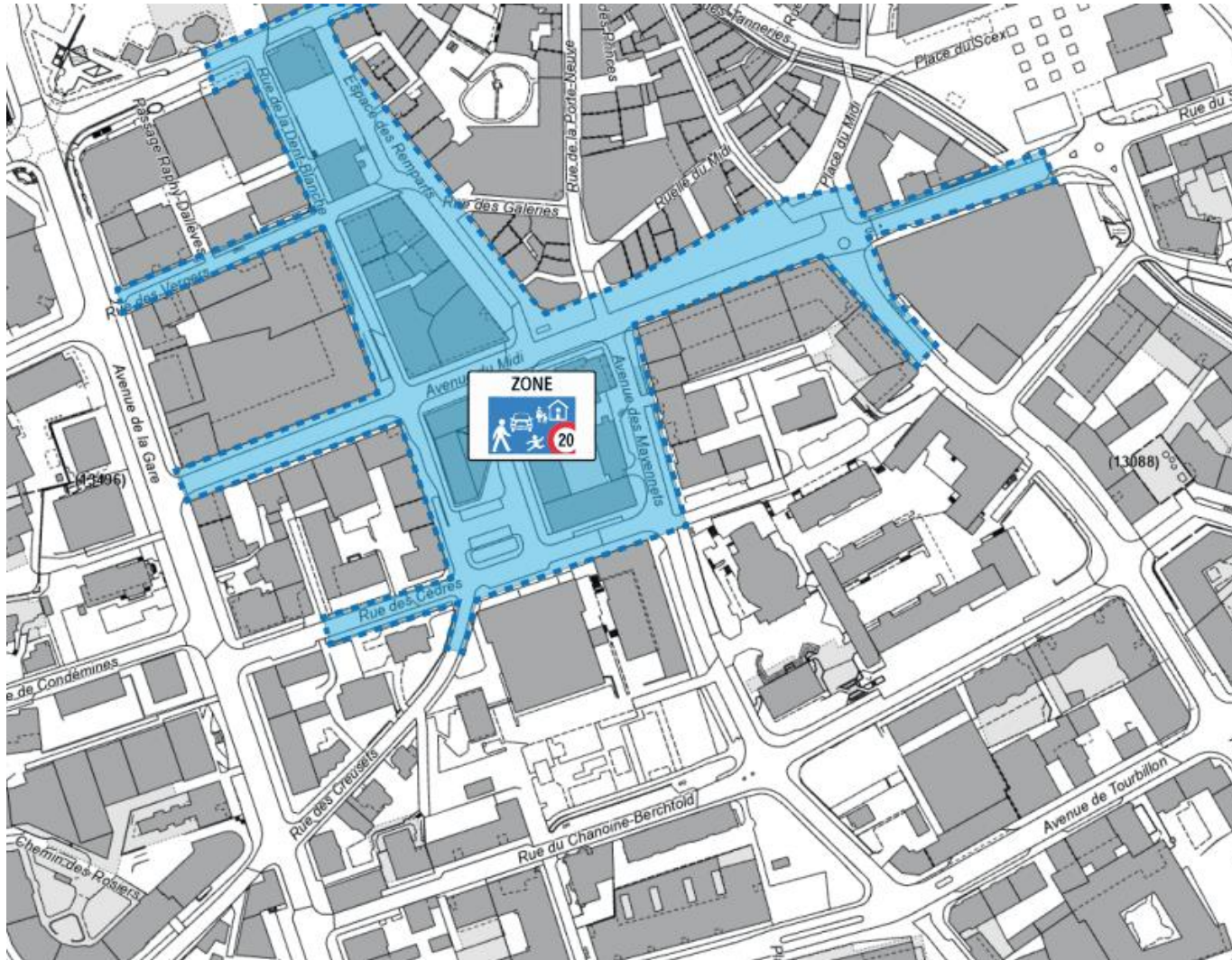
- Récupération des eaux de ruissellement
- Valorisation en surface dans les espaces verts
- Utilisation autant que possible de revêtements perméables

Réseaux souterrains et CAD



- Remise à neuf des réseaux enterrés (gaz, eau potable, électricité, multimédias, éclairage public)
- Installation du chauffage à distance

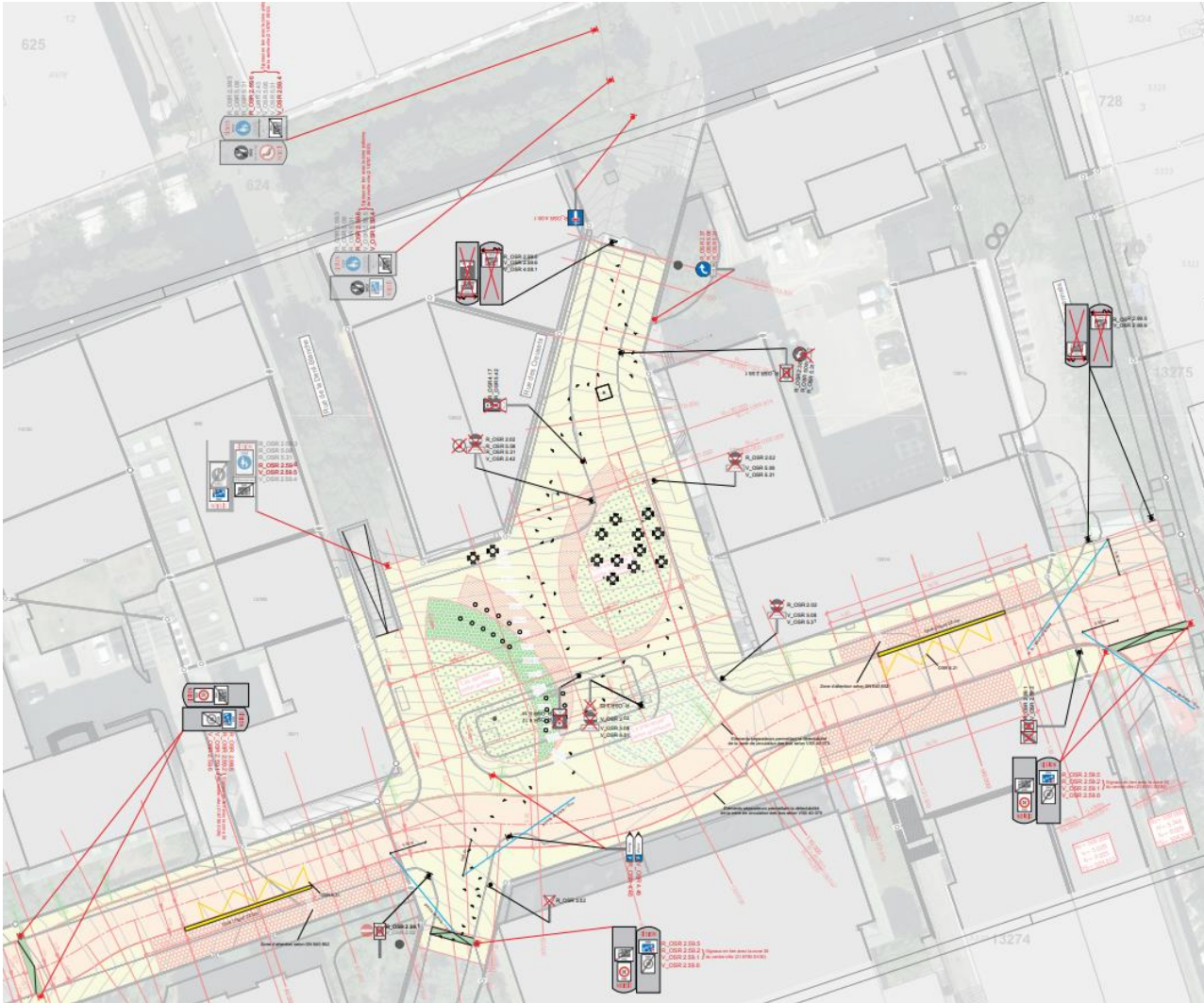
Etat final de la zone de rencontre



La zone de rencontre du centre-ville sera largement élargie jusqu'au secteur rue des Cèdres.

La Ville de Sion gagnera une place aujourd'hui considérée comme un parking.

Gestion des circulations – état final



Circulation en bidirectionnel
sur la rue des Cèdres

Accès maintenu au parking
souterrain de Manor

Déplacement des arrêts de bus
le long de la rue des Cèdres

Un projet qui s'inscrit dans la politique d'embellissement du centre-ville menée depuis le début des années 2000

- Rendre l'espace public à la population
- Amener davantage de végétation au cœur de ville
- Clarifier les flux de mobilité
- Moderniser les réseaux souterrains et installer le chauffage à distance



**Merci de votre
attention**