

CARTE MOBILITÉ DOUCE VÉLO ET PIÉTON

VILLE DE SION 2024



★ SION

LA VILLE DE SION ET LE VÉLO

La Ville de Sion encourage la pratique du vélo pour les déplacements en ville. Elle développe des infrastructures qui facilitent la vie des cyclistes : bandes et pistes cyclables, parkings et points de stationnement pour vélos, vélos en libre-service, pompes de gonflage, etc.

Subvention pour l'achat d'un vélo électrique
Les personnes domiciliées sur le territoire communal peuvent obtenir une aide financière pour l'achat d'un vélo électrique auprès d'un commerce séduinois. Le formulaire de demande « achat de deux-roues à assistance électrique » se trouve sur le site de la Ville: sion.ch/guichetvirtuel

Abonnements P+Bike : Stade et Potences
Cet abonnement vous permet de laisser votre voiture dans le P+R du Stade et de poursuivre votre trajet à vélo, que vous pouvez entreposer dans un abri fermé à clé. Le formulaire de demande « abonnement P+Bike à la rue des Echutes » se trouve sur le site de la ville: sion.ch/guichetvirtuel.
Le P+R des Potences est équipé d'une vélostation utilisant l'interface Velocity accessible avec le Swisspass. Plus d'informations et inscriptions sur www.velocity.ch.

Cette carte « Mobilité douce » est disponible gratuitement auprès du service de l'urbanisme et de la mobilité.

ADRESSES UTILES

Service Urbanisme et Mobilité
Espace des Remparts 6
1950 Sion
urbanisme@sion.ch
027 324 17 22
www.sion.ch

Office du Tourisme
Informations sur les itinéraires touristiques de la région
www.siontourisme.ch

Police régionale des Villes du Centre
Police de proximité
027 327 61 17

Bus séduinois
Transports publics urbains de la Ville de Sion, possibilité de charger son vélo dans les bus!
www.carpostal.ch/busse-duinois

CarPostal
Transports publics, possibilité de charger son vélo dans les bus!
www.postauto.ch

RegionAlps
Transports publics, possibilité de charger son vélo dans le train!
www.regionalps.ch

Velospot
Vélos et e-bikes en libre-service
www.velospot.info

Dring Dring
Pour 5 francs, faites livrer vos courses à vélo et profitez de votre shopping. Service disponible auprès de 25 commerces partenaires.
www.dringdringsion.ch

Cyclics
Atelier et magasin de vélo de seconde main
<https://www.declics.ch/cyclics/>

TCS
Conseils sécurité pour l'utilisation du vélo et e-bike
www.tcs.ch

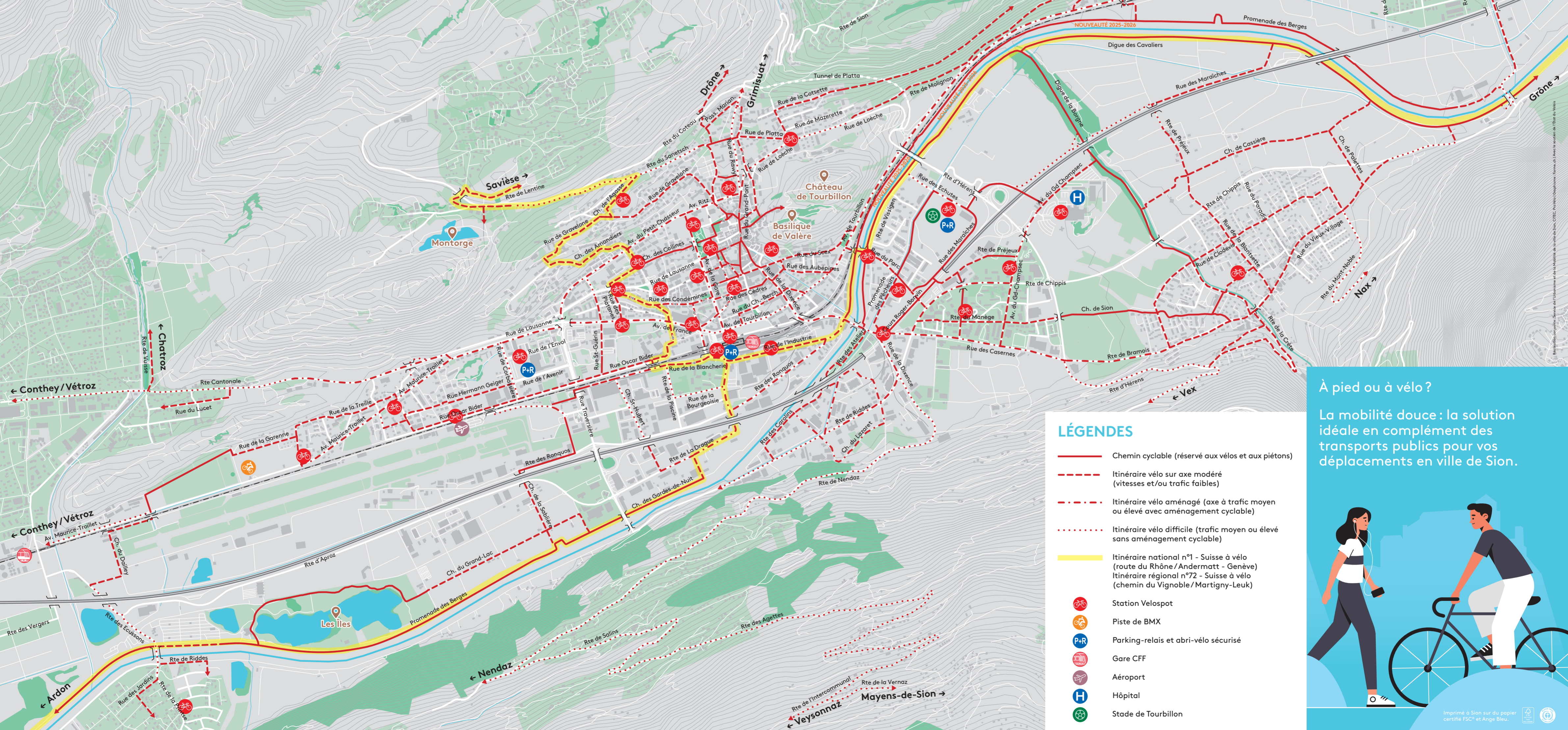
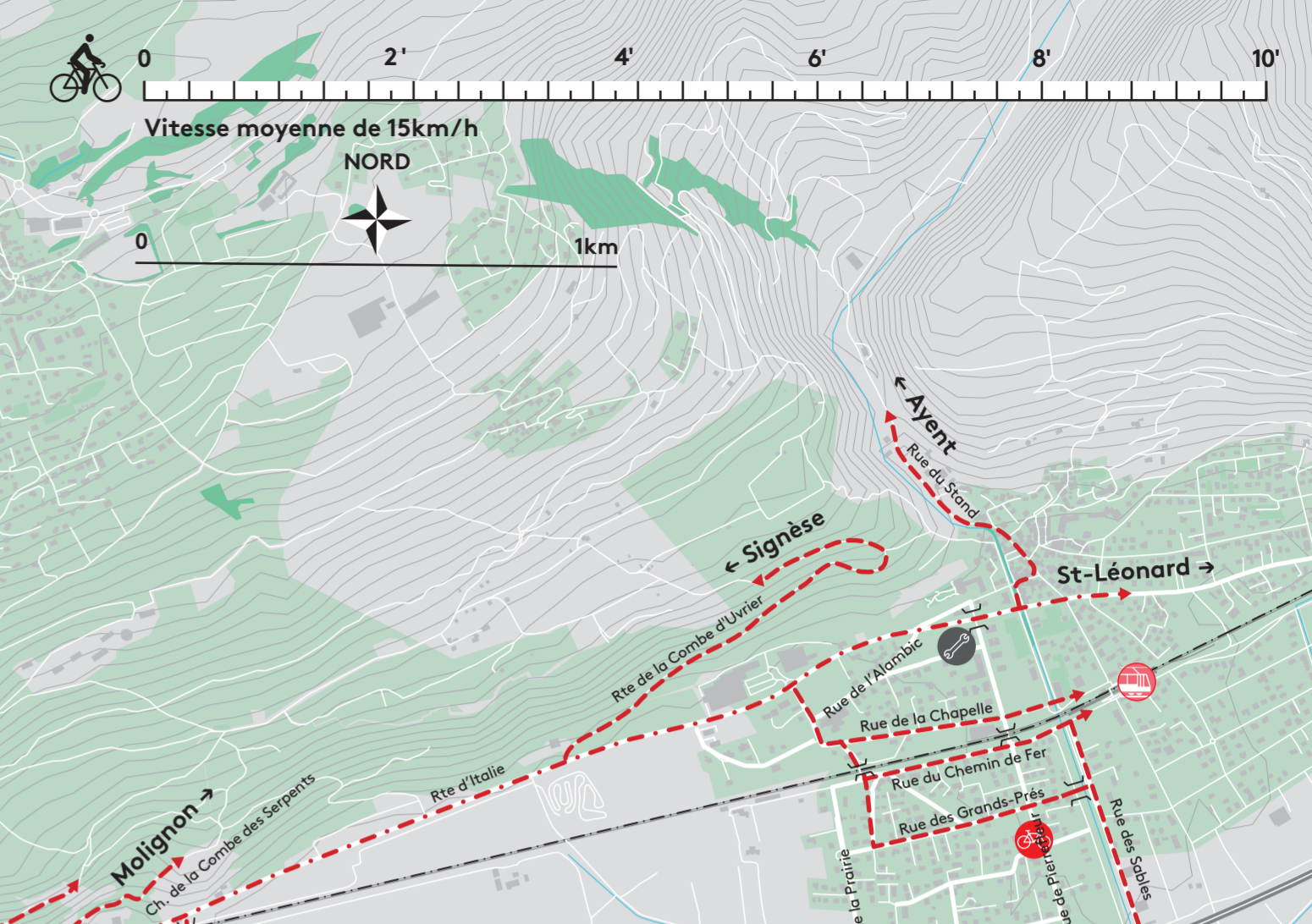
PRO VELO Valais
Cours de conduite, bourse aux vélos, manifestations, documentation
www.pro-velo-valais.ch

La Rustination
Atelier vélo participatif
<https://larustination.ch/>

Cyclophile séduinois
Club de vélo, cours VTT enfants/jeunes
www.cyclophilesedunois.ch

Club de BMX
Accès à la piste de BMX, organisation de compétitions
www.bmx-sion.ch

Copains de la petite reine
Club de vélo, organisation de sorties
www.cpr-sion.ch



LÉGENDES

- Chemin cyclable (réservé aux vélos et aux piétons)
- - - Itinéraire vélo sur axe modéré (vitesses et/ou trafic faibles)
- . - . - Itinéraire vélo aménagé (axe à trafic moyen ou élevé avec aménagement cyclable)
- Itinéraire vélo difficile (trafic moyen ou élevé sans aménagement cyclable)
- Itinéraire national n°1 - Suisse à vélo (route du Rhône / Andermatt - Genève)
Itinéraire régional n°72 - Suisse à vélo (chemin du Vignoble / Martigny-Leuk)
- Station Velospot
- Piste de BMX
- Parking-relais et abri-vélo sécurisé
- Gare CFF
- Aéroport
- Hôpital
- Stade de Tourbillon

À pied ou à vélo?
La mobilité douce : la solution idéale en complément des transports publics pour vos déplacements en ville de Sion.



CONSEILS SÉCURITÉ (BPA, TCS ET ATE) ET BASES LÉGALES

Portez un **casque bien adapté** et conforme à la norme EN 1078.



Roulez prudemment et anticipez les dangers. Soyez visibles, surtout la nuit: éclairage allumé, port d'un gilet réfléchissant.

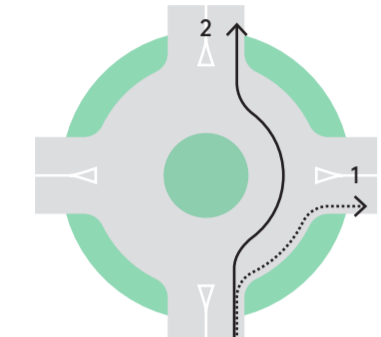
Entretenez votre vélo, c'est un gage de sécurité.



Les risques d'accidents lors de traversées de giratoires sont réduits de manière significative, si le cycliste respecte le comportement suivant dans ces deux cas:

Cas 1: le cycliste quitte le giratoire à la première sortie. Il doit se tenir sur la droite de la chaussée, en respectant la distance de sécurité.

Cas 2: le cycliste utilise d'autres sorties. Il doit circuler bien au milieu de la chaussée (principe de la queue-leu-leu).



VÉLOS ÉLECTRIQUES

Le conducteur d'un e-bike doit connaître les caractéristiques de son véhicule. Le tableau ci-dessous récapitule les principales informations légales liées à l'utilisation d'un vélo électrique.



	VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE « LENT »	VÉLO ÉLECTRIQUE « RAPIDE »
VITESSE MAXIMALE DU SOUTIEN ÉLECTRIQUE	25 km/h	45 km/h
PERMIS DE CONDUIRE	À partir de 16 ans: aucun permis nécessaire Entre 14 et 16 ans: permis M nécessaire (cyclomoteur) Moins de 14 ans: utilisation non autorisée	Catégorie M (cyclomoteur), à partir de 14 ans
PLAQUE D'IMMATRICULATION	Pas de plaque nécessaire Assurance responsabilité civile nécessaire	Plaque cyclomoteur nécessaire (et donc assurance liée)
CASQUE	Conseillé	Obligatoire
ÉCLAIRAGE	Phare vélo fixe	Éclairage cyclomoteur
CHARRETTE ENFANTS	Autorisé	Autorisé
AUTORISATION DE CIRCULER LORSQUE PANNEAU D'INTERDICTION AU TRAFIC MOTORISÉ	Autorisé	Autorisé avec le moteur éteint

ÉVÈNEMENTS LIÉS AU VÉLO

SlowUp Valais

Sur un parcours reliant Sierre à Sion, profitez d'une journée sans voitures le temps d'une balade.

www.slowupvalais.ch



Bourse aux vélos

Apportez les vélos que vous souhaitez vendre! Venez acheter votre futur vélo.

www.pro-velo.ch



Bike2School

Encourage les écoliers de toute la Suisse dès 10 ans à se rendre à l'école à vélo et tenter de remporter des prix individuels ou collectifs attrayants.

www.bike2school.ch



Défi vélo

Est un projet de promotion du vélo auprès des jeunes de 15 à 20 ans en Suisse, sous la forme d'une compétition ludique entre les établissements.

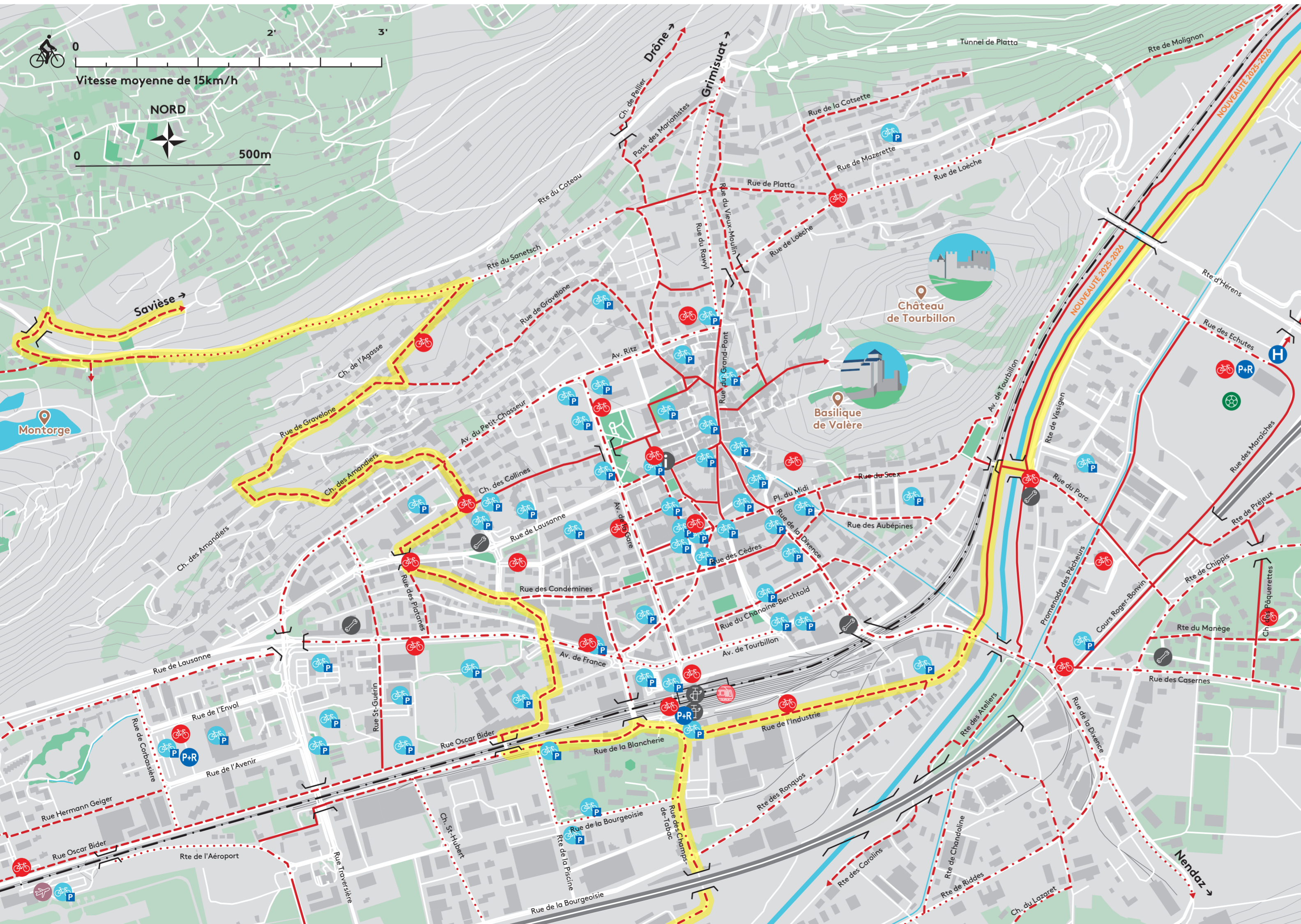
www.defi-velo.ch



Tour des Stations

Est une compétition proposant six parcours en faisant le tour de stations d'exception dans un environnement grandiose.

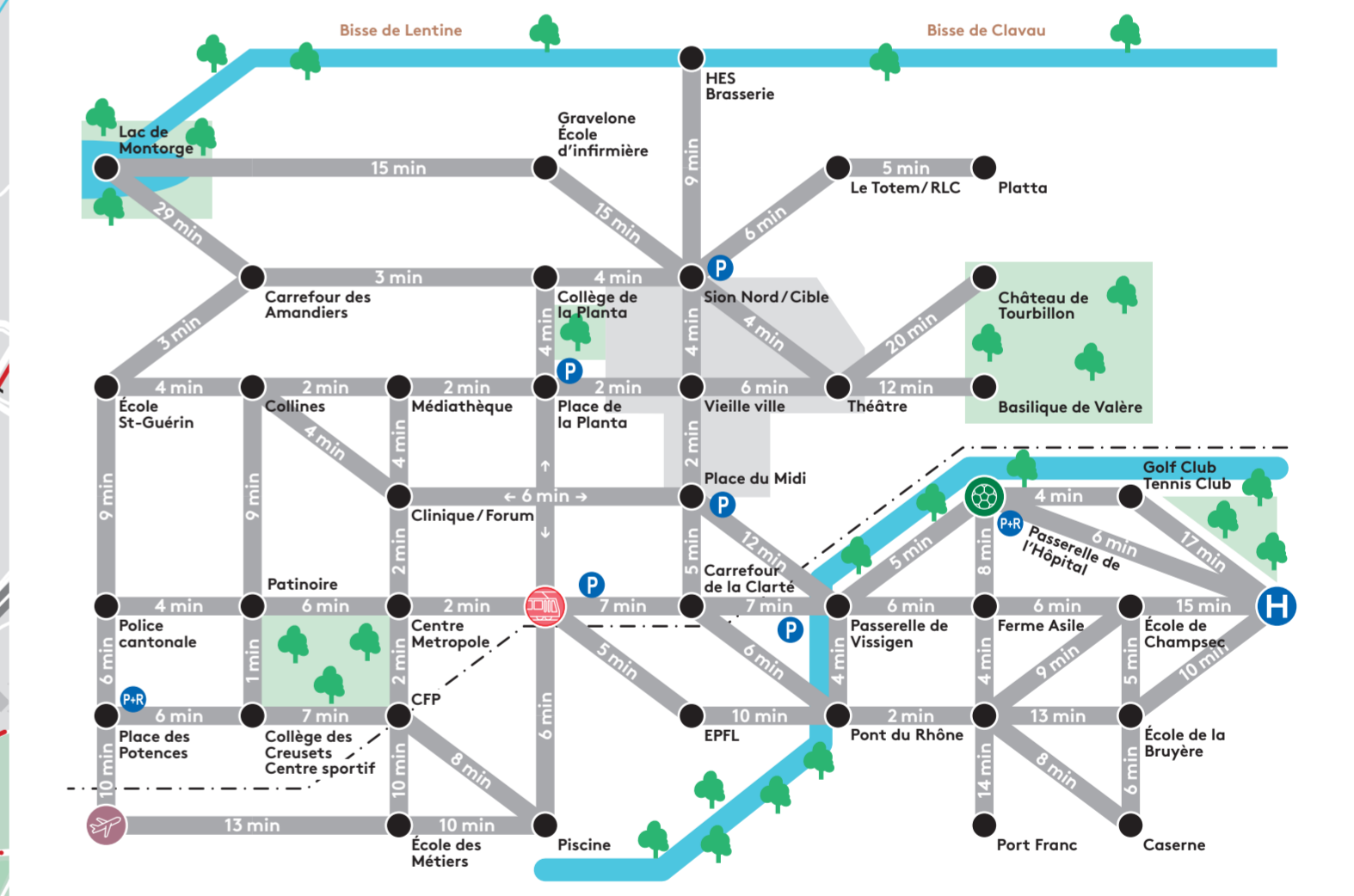
tourdesstations.ch



MÉTRO MINUTO DE SION

Sion se prête très bien à la marche à pied. Les distances sont souvent plus courtes que ce que l'on imagine.

La carte Métro Minuto permet de vérifier le temps nécessaire pour se rendre d'un point à un autre à pied.



LÉGENDES

- Chemin cyclable (réservé aux vélos et aux piétons)
- Itinéraire vélo sur axe modéré (vitesses et/ou trafic faibles)
- Itinéraire vélo aménagé (axe à trafic moyen ou élevé avec aménagement cyclable)
- Itinéraire vélo difficile (trafic moyen ou élevé sans aménagement cyclable)
- Itinéraire national n°1 - Suisse à vélo (route du Rhône/Andermatt - Genève)
Itinéraire régional n°72 - Suisse à vélo (chemin du Vignoble/Martigny-Leuk)
- Chemin de fer
- Gare CFF
- Aéroport
- Station Velospot
- Piste de BMX
- Parking
- Parking-relais et abri-vélo sécurisé
- Point de stationnement
- Magasin de vélos
- Pompe en libre-service
- Office de Tourisme
- Hôpital
- Stade de Tourbillon